ANUL XIII. No. 2170. 6 PAGINI 3 LEI Luni 14 Septembrie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe șase luni . . . . „ 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcția 3.26.60, Administrația 3.26.60, Redacția și provincia 3.26.69

AZI SE TERMINA AL TREILEA TUR AL ROMANIEI

Penultima etapă a fost câștigată de germanul Kutsbach

Kutsbach, Prosinek și Negoescu, au sosit distanțați la Brașov. Gallienne și-a consolidat poziția de leader. Kutsbach nu mai poate pierde locul al treilea în clasament

Azi la Velodrom sosirea în ultima etapă. O mulțime imensă va saluta pe cei 23 cicliști cari timp de 12 zile au dat dovada unui splendid și eroic spirit de perseverență



Plecarea din Sibiu

BRAȘOV, 12 (Prin telefon dela trimișii noștri speciali). — Prevederile noastre au fost confirmate. Etapa Sibiu-Făgăraș, penultima a faimoasei competițiuni cicliste «Turul României», nu a adus prea mari modificări clasamentului general, stabilit înaintea zilei de odihnă dela Sibiu.

Ca și în precedentele etape, componenții «naționalei» românești nu au insistat îndeajuns, ca unii cari se mulțumesc cu locurile ocupate și pe cari nu le apără cu destulă voință.

Germanul Kutsbach, serios amenințat la un moment dat, a fost astăzi lăsat să-și facă mendrele și, ca atare, și-a consolidat situația, câștigând prețioase minute asupra ocupanților locurilor următoare.

Nici cu acest prilej prietenia franco-germană nu s'a desmințit. Din nou Gallien a făcut jocul lui Kutsbach, lăsându-l să scape spre a câștiga minute cari să-l pună la adăpost de o eventuală revenire a concurenților români.

Tudose și Țapu nu au făcut nimic spre a împiedica detașarea lui Kutsbach și tactica franco-germană a isbutit din plin.

Dar Gallien, ajutat de Grgac, nu s'a mulțumit numai cu atât. A făcut tot ce i-a stat în posibilitate spre a servi interesele compatriotului alergătorului cu care a fost nedespărțit în mai toate etapele și, în consecință a lăsat pe Prosinek să evadeze odată cu Kutsbach. Mai mult chiar: spre a înșela vigilența celor cari, în mod normal trebuiau să profite de asfaltul etapei, i-a permis și lui Negoescu să scape, știind că individualul român nu va putea încurca socotelile, mai ales că el nu prezenta, din punctul de vedere al clasamentului, niciun fel de pericol.

Pe mulți îi va mira această amicală atitudine a lui Gallien, față de Kutsbach și de jugoslavi. Pe noi însă, cei cari urmărim «Turul» nu ne surprinde purtarea francezului și durarea unei perfecte înțelegeri între cei mai buni alergători străini.

Gallien și-a dat seama, dela început că, cu Tudose și Țapu s'ar putea face o coaliție destul de puternică. Și ar fi fost dispus să le acorde un larg sprijin. Nu a găsit însă, în rândul românilor, oameni cari să înțeleagă ce înseamnă, într'o alergare de dimensiuni importante, tactica inteligentă și chibzuită.

Mai mult chiar, a întâmpinat opoziție din partea lui Tudose care a mers până la a-l jena la sprint-uri și a nu fi de acord cu el, în nici o împrejurare.

Am arătat altădată că Gallien împarte frățește cu Grgac, toate premiile câștigate în etapele în care lupta la demarajul final se petrece între ei. La fel ar fi procedat și în cazul unei înțelegeri cu Tudose. Reprezentantul naționalei noastre nu a vrut însă să audă de așa ceva, pentru motivul că fără a se gândi la înregistrarea unui frumos succes moral s'a lăsat preocupat de interese materiale.

Greșeala de a nu se coaliza au făcut-o aproape toți românii și deaceia, nu am avut ocazia decât în puține rânduri, să vedem un alergător de-ai noștri ajutându-și compatrioții.

Au existat și excepții asupra cărora vom insista însă cu alt prilej, întrucât prezentul articol, este rezervat penultimei etape a celui de al treilea «Tur al României».

Inainte de plecare

In ziua precedentă, zi rezervată odihnei, plouase cu interminență, astfel că alergătorii și oficialii erau destul de îngrijorați.

Din fericire, când s'a sunat deșteptarea, cerul arbora o mină mai binevoitoare. Numai din loc în loc, albastrul lui era pătat cu nouri plumburii cari nu prevesteau însă nimic rău.

Străzile se uscaseră aproape în întregime și acest lucru contribuia la înviorarea, în mare măsură, a alergătorilor.

Este ora 8 precis. Alergătorii grupați, pornesc din centru spre bariera orașului unde s'a dat startul technic al etapei. Și de rândul acesta plecarea a suferit o oarecare întârziere.



După plecare, în a lură vioaie...

Țapu este in pană de cauciuc și până la înlăturarea defectului se mai pierde ceva timp. Concurenții se prezintă bine din punct de vedere fizic. Sunt voioși și plini de viață. Gallien arborează un splendid tricou galben și Safanov unul de aceiași culoare, cu dungă neagră mică.

La ora 8 și 10, d. general Skeletti lasă steagul, consfințind astfel, plecarea în penultima etapă a «Turului». 23 concurenți pornesc la drum, animați de dorința de a acoperi, în cel mai scurt timp cei 144 km. ai etapei.

Nicolae Dragomir care suferise un accident destul de serios în etapa precedentă și sosise cu o întârziere mare la Sibiu, ar fi fost recalificat, dar rana dela genunchiu nu-i mai permitea să supună piciorul la eforturi și deaceia el a fost absent la plecare.

Netezimea asfaltului constitue un îndemn și dela început se merge în alură vioaie. Acul kilometrajului indică 35 km. pe oră și majoritatea concurenților pedalează destul de ușor.

Trei km. mai departe, la eșirea din comuna istorică, Șelimberg, neatenția aduce o coliziune între Nicolae Ion Țapu și Gheorghe Hapciuc, doi din cei trei componenți ai naționalei noastre.

Ciocnirea aduce răsturnarea celor doi alergători, rănirea lui Hapciuc și ruperea ghidonului lui Țapu. Acesta din urmă rămâne spre a repara, pe când primul, cu mâna numai sânge, se pune în urmărirea plutonului fruntaș.

Intinsul șoselei convine alergătorilor cari deși suportă un ușor vânt din coastă, merg cu 35 km. pe oră, iuțeală căreia Cercel nu-i poate rezista. și rămâne. Ceva mai departe Grigoriu îi imită exemplul.

Prima serpentină

Compus din 21 unități, plutonul fruntaș ajunge la prima serpentină a parcursului. Se urcă ușor, inclinația nefiind prea mare. Totuș Bartos cedează primul, pentruca după 500 metri să găsim pe alergători fragmentați în două plutoane. Cel din urmă este compus din: Grigoriu care revenise, Tr. Chicomban, Radu Constantin, Ion Penteș și Vasile Dinu. La 10 metri în fața se găsește Dobrin, iar 200 metri mai departe, plutonul fruntaș numără 12 oameni și este condus pe rând de Prosinek și Timco.

Regruparea

Câțiva kilometri mai departe, la eșirea din comuna Bradul, la podul de peste Olt, plutonul conducător este reajuns de toți cei cari cu câteva minute mai înainte se găseau la 200 metri distanță.

In acest moment Hapciuc se găsește la aproape un km. în urmă și Țapu la alți 800 metri.

Medie de 35 km. pe oră

Sunt 45 minute dela plecare și s'au acoperit peste 24 km., ceiace corespunde unei iuțeli mijlocii de 33 km. 300 pe oră. Plutonul fruntaș este dispus să realizeze o medie satisfăcătoare și nu slăbește alura.

Intrăm în comuna Avrig, în mijlocul căruia dăm peste Cantilli. Peste măsură de încăpățânat, „moșul" plecase cu noaptea în cap din Sibiu și înainta acum cu iuțeala melcului.

Aci vom deschide o paranteză spre a ne arăta surprinderea în ce privește atitudinea comisarilor în legătură cu această epavă a ciclismului.

S'a comis o greșală acceptându-i-se înscrierea. S'a greșit apoi când i s'a tolerat să continue deși a terminat prima etapă cu mult după închiderea controlului. Și, însfârșit, s'a perseverat în greșală, permițându-i-se să aibă atitudinea pe care noi am remarcat-o în alte rânduri.

O evadare

Lăsând pe Cantilli în urmă, revenim în frunte spre a asista, la eșire, la câteva sprint-uri. Gallien „trage" dar Tudose îl urmează ca o umbră. Totuș, cu prilejul unui sprint, Gallien și Kutsbach se detașează cu câtiva metri.

Lăsând pe german în frunte, Gallien slăbește în mod intenționat și permite plutonului să-l ajungă. Revenit în grup, leaderul clasamentului general îndeamnă pe Prosinek care pleacă după Kutzbach, trăgând și pe Gheorghe Negoescu, care este mai în vervă ca oricând.



Oficialii studiază harta...



Tudose ia provizii de apă

Ceilalți nu sesizează tactica francezului și nu urmăresc pe cei trei fugari. In acest timp, Gallien conduce în train falș și evadații se detașează văzând cu ochii.

Fugarii sunt la 100 metri înainte. Grgac trece în fruntea plutonului, conduce lent și cei trei mai câștigă 200 metri.

Revenirea lui Țapu și Hapciuc

Chicomban și Safanov cari trec în frunte conducând în alură slabă, permit lui Țapu și Hapciuc să mărească numărul plutonului cu încă două unități. Revenirea celor doi reprezentanți ai naționalei noastre se produce la eșirea din comuna Porumbaca de Jos.

In acest timp, fugarii se duc, se duc mereu. In Scoreni ei au un avans de 800 metri.

Esuid din această comună, fugarii atacă un deluș pe care îl escaladează roată în roată.

Evadații câștigă teren

Lăsăm pe cei trei fruntași în vârful dealului și ne punem în așteptare. Acul cronometrului se mișcă neîndurător și dupăce efectuiază trei tururi de cadran, plutonul își face apariția. El este compus din 10 Alergători români și doi străini. Safanov lipsește. Avusese o pană și venea la 100 metri în urmă.

In pluton, alura este lentă niciunul dintre concurenți nevoind să se întrebuințeze la conducere. Singuri Timko și Hrenciuc sunt mai insistenți dar ei nu-și pot prelungi efortul la infinit.

Pe urma fugarilor

Monotonia plutonului ne plictisește și iată-ne din nou pe urma fugarilor. La volanul trăsurii noastre este Iorgu Ghica, recordmanul de viteză al României, care mână vertiginos. Cu toate acestea nu putem pune mâna pe ei decât în comuna Arpadul de Jos. Conduce Prosinek, având în spate pe Negoescu. Ultimul, Kutsbach.

Fugarii merg cu 35 km. pe oră. In comuna Ucia de Jos primim vești asupra situației plutonului din urmă.



Prosinek și Kutsbach au evadat...

Tudose și Grgac se schimbă regulat la conducere dar, în timp ce primul duce puternic, secundul merge cu 25 km. pe oră. Dece? Foarte simplu: spre a face jocul compatriotului său Prosinek care trebue să ajungă la Brașov cu un avans cât mai apreciabil.

Tactica jugoslavului triumfă, în ciuda celor mai elementare noțiuni cicliste.

La eșirea din comună, oprim lăsând pe fugari să-și continue fuga vertiginoasă. Vrem să știm ce avans au asupra plutonului și așteptăm minute apăsătoare. Acele cronometrului gonesc neîndurător: un minut, două trei, cinci. In fine, după 5 minute 30 secunde, plutonul trece pe lângă noi. Conține un număr de 15 alergători cari merg într'un monom de toată frumusețea. Viteza este redusă; nu depășește 26 km. pe oră. In frunte se găsesc toți protagoniști: Țapu, Tudose, Gallien, Grgac, In coadă: N. Chicomban, Penteș și Radu Constantin. Prezența în pluton a alergătorilor neconsacrați constitue cea mai bună dovadă a încetinelii alurei.

Sosirea la Făgăraș

Făgărașul apare în zare. O apasare pe accelerator și Iorgu Ghica pilotează în plină viteză spre a putea asista la trecerea concurenților prin punctul de control din acest oraș.

La câteva minute dupăce oprim după un viraj își fac apariția cei trei fugari. Demarajul este scurt și se termină în avantajul lui Kutsbach, urmat de Prosinek și Negoescu.

Primul cucerește premiul de 500 lei, secundul cinci sticle de vin, iar ultimul cupa pusă în competițiune de d-na dr. Stelea și destinată primului român sosit în Făgăraș.

După 6 minute 03 sec. își face apariția plutonul. Este condus de Tudose, Tapu și Hapciuc și mai cuprinde pe: Radu Constantin, Gallien, Penteș, Grigoriu, Timko, Grgac, Dobrin Safanov, Nicolici, Hrenciuc și Nicolae Chicomban.

După 40 sec. vine Traian Chicomban, apoi Penteș la 2 minute și Ștefan Dinu la 5 minute.

Rămânem câteva minute în Făgăraș și pornim apoi să înregistrăm, din nou, situația. După o goană scurtă dar susținută, în comuna Mândra, dăm peste jandarmul Ștefan Dinu care, consecvent „ordinelor", respectă regulamentele circulației, mergând cu viteza maximă permisă.... 15 km. pe oră.

La eșirea din această comună Traian Chicomban merge de unul singur.

Intrând în comuna Sercaia, găsim pe Radu Constantin și Ion Penteș cari aveau la 100 metri, plutonul compus din următorii 12 alergători: Hrenciuc, Gallien, Tudose, Tapu, N. Chicomban, Timko, Grigoriu, Hapciuc, Dobrin, Safanov, Grgac și Nicolici.

Oferirea de către sportivul B. B. Assan a unei prime celui dintâi sosit în vârful dealului Vlădenilor ne obligă să părăsim din nou plutonul spre a avea timpul necesar înregistrărei sosirii.

Iată-ne deci din nou în goană vertiginoasă. Automobilul nostru mănâncă kilometri dar, abia la poalele dealului punem mâna pe fugari.

Urcăm cele câteva serpentine și abia coborâți din mașină vedem pe Prosinek și Kutsbach, înaintând spre culme. Negoescu, mai puțin bun cățărător ca adversarii lui, pierduse contactul cu ei și urca acum izolat.

Jugoslavul Prosinek trece primul

(Continuare în pag. IV-a)